

Směrnice k zimní údržbě č. 2/2013
komunikací obce,
rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací v zimním období.

Zastupitelstvo obce Rudná pod Pradědem vydává v souladu s § 27 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s § 11 a §102 odst. 4 zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecné zřízení) tuto směrnici obce:

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1) Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
- 2) Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečником společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.
- 3) Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak na místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterjné důležitosti místních komunikací a z technických možností prováděné zimní údržby.
- 4) Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Toto nařízení upravuje plán zimních údržby každoročně od 1.11. do 31.3. dalšího roku.

Článek II.

Vysvětlení některých základních pojmů použitých v tomto plánu.

Pro účely tohoto plánu se rozumí

1/ obecně závaznými předpisy:

a) zákon 13/1997Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon)

2/zimní údržbou místních komunikací

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 Vyhlášky)

3/ sjízdností místních komunikací

takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům(§ 26 odst.1 zákona).

4/ závadou ve sjízdnosti

taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

5/ schůdností místních komunikací

takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům

(§ 26 odst. 2 zákona).

6/ závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat, ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

7/ vlastníkem místních komunikací (§ 9 odst. 1 zákona)

8/ správce místních komunikací

fyzická, nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§9 odst.36 zákona).

9/ ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací

výše finančních prostředků, které může vlastník místních komunikací ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

10/ vlastníkem nemovitostí hraničící s místní komunikací

fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku, pokud nemovitost vlastníka v zastavěném území obce hraničí s místní komunikací, odpovídá za škody uživatelům, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

11/ zimním obdobím

dobu od 1.listopadu do 31.března následujícího roku, v tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu, pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci.

12/ práce pro zajištění zimní údržby místních komunikací zajišťuje

obec prostřednictvím zaměstnanců údržby. Pokud kalamitní stav vyžaduje nasazení techniky, kterou nedisponuje obec je dodavatelem prací organizace, nebo právnická či fyzická osoba, se kterou vlastník místních komunikací uzavře smlouvu o dílo, objednávku aj.

13/ kalamitní situací

přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost místních komunikací na většině území obce.

Článek III.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací pro zajištění zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

1/ Vlastník místních komunikací: obec

a) je prokazatelně vlastníkem místní komunikace

b) zajistí potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby

c) uzavře v případě potřeby zvládnutí kalamitního stavu smlouvu s dodavatelem

d) kontroluje včasnost a kvalitu prací prováděných při zimní údržbě

e) schvaluje plán zimní údržby místních komunikací

f) zasahuje operativně do organizování zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace

2/ Správce místní komunikace: obec

a) zpracovává plán zimní údržby místních komunikací

3/ Uživatelé místních komunikací

a) jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích stavu komunikací (kluzkost, zmrazky, sníh).

Článek IV. Kalamitní situace

- 1/ Kalamitní situaci vyhláší starosta
- 2/ Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích v době kalamitní situace provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.
- 3/ V době kalamitní situace může starosta (zástupce starosty) podle zákona č.128/2000Sb.,o obcích (obecní zřízení) v platném znění uložit povinnost právnickým osobám poskytnout osobní a věcnou pomoc pro odstraňování důsledků kalamity.

Článek V. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v zimním období

- 1/ Odklizení sněhu mechanickými prostředky
 - a) je z ekologického a ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby komunikací, sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.
 - b) začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 10cm
 - c) se při trvalém sněžení opakuje
- 2/ Ruční úklid sněhu
 - a) se provádí zejména v místech nepřístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje zejména na schodech, chodníku k místní prodejně a OÚ a u sběrných nádob na odpad.
 - b) se provádí pouze za denního světla, v ranních hodinách jen na místech, která jsou osvětlena.

Článek VI. Pořadí jízd mechanismů nutných při odstraňování sněhu na místních komunikacích s přihlédnutím ke stupni důležitosti místních komunikací.

Místní komunikace, na kterých dochází ke zmírňování závad ve sjízdnosti s přihlédnutím ke stupni důležitosti těchto komunikací jsou specifikovány v příloze 1.

Článek VII. Limity pro zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích.

Při odstraňování sněhu bez průtahů po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10cm nebo po vyzvání zástupce obce.

Článek VIII. Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací

Termín zahájení zimní údržby místních komunikací je 1.11. běžícího roku a ukončení 31.3. následujícího roku.

Změnu stanoví svým rozhodnutím starosta obce. Stejně tak ustanoví i časové období, kdy v důsledku příznivých klimatických podmínek se zimní údržba buď neprovádí vůbec, nebo jen omezené (např. v nočních hodinách, o sobotách, nedělích a p.).

Článek IX.
Výjimka z provádění zimní údržby

Obec Rudná pod Pradědem vyhláší úseky na kterých se pro jejich malý význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost v zimním období:

10c, 1u, 2u,3u, 4u,12u, 5ch, 12ch.(viz. Příloha č. 1A- Pasport místních komunikací)

Podle § 27 odst.6 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 102/2000Sb., a zákona č. 132/2000Sb., budou uvedené části místních komunikací, na které se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost ani sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí, na jejím začátku a konci označena příslušnými svislými dopravními značkami ve smyslu přílohy č.7 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., v platném znění.

Radomír Tománek v.r.
starosta obce

Tuto směrnici schválilo zastupitelstvo obce na 21 zasedání dne 16.12. 2013 pod bodem 21/11 a nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

PŘÍLOHA Č. 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM ZIMNÍ ÚDRŽBY

Údržba místních a účelových komunikací bude v zimním období zajišťována 1. trakotrem s radlicí. Posyp bude prováděn frakcí. Odhrn sněhu bude probíhat dle klimatických podmínek a to tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd pro automobily, ale i chodce v pracovní dny a dny pracovního klidu.

ČASOVÝ HARMONOGRAM:

1. PROSTOR ZA A PŘED MÍSTNÍ PRODEJNOU do 5.00hod ve všech dnech v týdnu („11c, 1p“)
2. PROSTOR AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK – ZASTÁVKA „RUDNÁ DOLNÍ“(5c)
ZASTÁVKA „RUDNÁ KULTURNÍ DŮM“
(„11ch“ a parc.č. 1928/6 St.Rudná)
ZASTÁVKA „RUDNÁ HORNÍ“
(parc.č. 335/1 – část, parc.č. 2023 -část obě k.ú. St.Rudná)
do 6:00hod v pracovní dny
do 9:00hod ve dnech prac.klidu
- 3.STŘED OBCE č.p. 180 – 189, 161-164, 173 - 176 v pracovní dny do 6:00hod,ve dnech pracovního klidu do 8:00hod. („ 4p, 13c,14c,15c, 16c, 17c“)

Ostatní místní a účelové komunikace se po úklidu prioritních lokalit uhrnují postupně tak, aby nedocházelo ke zbytečným přesunům.

Jedná se o cesty značené v pasportu místních komunikací: „1c, 2c, 3c, 4c, 6c, 7c, 8c, 9c, 12c, 18c, 19c, 20c, 21c, 22c, 23c, 24c, 25c“, účelové komunikace č. „7u, 6u, 9u, 10u“ a chodník „1ch“.

Ruční úklid chodníků se provádí na chodnicích vyznačených v pasportu místních komunikací: „9ch, 8ch, 4ch, 3ch, 2ch, 10ch, 8ch“.

PŘÍLOHA č. 1A – Pasport místních komunikací

